

# ТЫ ЖИВА ЕЩЕ, МОЯ СТАРУШКА?..

Большой пробег... При этих словах большинству из нас, автомобилистов, представляется ржавая "копейка" или "убитая" "Волга"-такси...

Евгений КАДУГИН

И все же я рискнул - осенью 1995 года приобрел РАФ-2203. Год выпуска 1987, пробег, по словам "второго" владельца, около 850 тыс. км. Состояние в целом хорошее, однако кузов был перекрашен и на нем проглядывали "знаки отличия" таксомоторного парка.

Минуло 5 лет. Одометр насчитал еще 320 тыс. км. Ежедневная эксплуатация в Москве и области с постоянной перевозкой грузов стала хорошим испытанием для машины. Позволило поделиться накопленным опытом. Ведь еще тысячи РАФов колесят по стране, а десятки тысяч автолюбителей размышляют, нужен ли им большой семейный автомобиль.

**ДВИГАТЕЛЬ.** Конечно, "четырегаста второй" - не шедевр, но не так плох, как о нем некоторые думают. На протяжении двухсот тысяч километров потихоньку "ел" масло. Раз в 80 тыс. км требовал замен поршневые колец, вкладышей, "сальников" - все традиционно. Один раз я заменил поршни и водяной насос. До пробега 227 тыс. км терпел. Но когда давление масла упало почти до нуля, срезались зубья шестерни привода распределительного вала, а расход масла вырос до 0,8-1 л на 1000 км, решил двигатель разобрать.

Коленчатый вал прошифовал и тщательно отбалансировал в сборе с маховиком и сцеплением. С новой головки блока удалил 0,4 мм металла, немного увеличил степень сжатия. Очистил от облоя и засоренцев впускные каналы и слегка подполировал "впуск". Установил карбюратор "Солекс", воздушный фильтр от ВА3-2108, бесконтактную систему зажигания с датчиком Холла, новый генератор. Система смазки получила новый фильтр - быстросъемный, как на "Жигулях". В системе охлаждения заменил штатный радиатор и крыльчатку вентилятора на радиатор от ГАЗ-3110 и электровентилятор от ВА3-2103. Клапан термостата отрегулировал на начало открытия при 82°C. Удалил "родную" систему выпуска отработавших газов, оставив от

нее только приемную трубу. Теперь здесь прописался глушитель от ВА3-2108.

**ТРАНСМИССИЯ** не доставляла особых хлопот в течение эксплуатации. Заменял удлинитель КП в сборе со вторичным валом, карданный вал и на 203 тысячах "моих" километров - задний мост в сборе. Старый неплохо справлялся со своими обязанностями, но в нем дважды меняли подшипники и шум редуктора к моменту замены стал невыносим. Диски сцепления у меня служат по 100 тыс. км.

**ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА.** Ничего нового в ней не появилось, кроме газовых амортизаторов фирмы "Плаза" из Санкт-Петербурга да пары новых пружин. Требует переборки в среднем раз за 80 тыс. км. И "шприцуйте, шприцуйте"... Пока детали совсем новые, применял для этого ТАД-17. Проехав 5-7 тыс. км, перешел на ТАП-15. Как часто шприцевать? В сухую погоду - раз в месяц, в сырую - раз в неделю. Подшипники ступиц передних колес при правильной эксплуатации служат до 180 тыс. км.

**ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА.** Древняя конструкция проста и надежна. Один раз заменил рессоры: почти перетерся коренной лист в месте контакта с противоскрипной шайбой. Резиновые втулки работают до 40-50 тыс. км. Амортизаторы Скопинского завода (СААЗ) хватает на 90-100 тыс. км.

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА** несовершенна. Гидравлические усилители, расположенные за левым передним колесом и омываемые потоками воды и грязи, трудятся в тяжелых условиях и требуют постоянного внимания. Любые изменения в конструкции идут вразрез с требованиями ПДД, поэтому владельцам РАФов остается только почувствовать. Одно радует: тормозных колодок хватает на 80 тыс. км.

**КУЗОВ** в РАФе это нечто "живое", скрипящее, но любимое. Вмещать он может все или почти все. Диван, два кресла, столик, телевизор, пылесос, несколько книжных полок, большой газовый баллон и



плитку. Останется место и для четырех пассажиров. Вот оно - главное достоинство микроавтобуса. За пять лет ни разу не воспользовался услугами грузиков, хотя построил дачу и пережил две смены квартиры. Конечно, старый кузов иногда требует сварочных работ, покраски и немного "Мовиля". Лишь раз он меня подвел - 8 Марта этого года. Когда очаровательная леди покидала салон, отвалилась пассажирская дверь... Старая ось дверной петли перетерлась и лопнула, вторая петля с повышенной нафузой "отвалилась". Происшествие пережили со смешком.

Несколько слов о тепле. Сконструировал и изготовил отопитель салона - штатный со своими обязанностями не справлялся. Изменил схему подключения отопителя, установил дополнительный электронасос охлаждающей жидкости, а также перегородку, отделяющую моторный отсек от радиатора и потока встречного воздуха. Теперь при -20°C в салоне +20...23°C, стекла сухие и чистые.

Со времени "капиталки" РАФ пробежал 93 тыс. км (общий пробег подходит к 1 млн. 200 тыс.). Расход топлива в Москве - 12 л/100 км, за городом - в пределах "десятички". Предпочитаю бензин АИ-95. Для моего мотора (с повышенной степенью сжатия) - в самый раз.

О покупке не жалею. Считаю, что автомобиль должен быть много, неважно, РАФ это или "Соболь". РАФ мне нравится больше - за меньший расход топлива и лучшую маневренность. Теперь, после реставрации, машина стала теплой и по-домашнему уютной. И, несмотря на почтенный возраст, трудиться ей еще долгие годы.